

Kuorman sidonta

Kuorma avolavalla

Kuorma täytyy aina sitoa ja varmistaa niin, ettei se pääse liikkumaan ja heikentämään ajo-ominaisuuksia, irtoamaan lavalta ja aiheuttamaan esine-, omaisuus- tai henkilövahinkoja, pölyyntymistä ja likaantumista.

Kevyet tavarat (puutarhajäte, tyhjät pahvilaatikat yms.) on helpointa kiinnittää kuormaverkolla, suojapeitteellä tai parilla sidontaliinalla. Verkkolisälaitojen ja lehtihäkin käyttö helpottaa kuorman kiinnitystä, mutta tällöin on muistettava myös peittää kuorma.

Raskaat tavarat täytyy kiinnittää niin, etteivät ne pääse liikkumaan sivulle, eteen, taakse tai ylöspäin. Kuorma, joka ei peitä koko lavaa, täytyy teljetä puupalikoilla, kuormalavoilla tai vastaavilla ja sen jälkeen sitoa.

Kuorma kannattaa sitoa sidontaliinoilla, joita on eri painoille. Sidontaliinat kiinnitetään sidontalenkkeihin tai sidontakoukkuihin, joita on oltava kaikissa perävaunuissa.

Jos kuorma ei ulotu sivulaitojen yläreunaan asti ja sidontakoukut ovat ulkopuolella, on käytettävä välikappaleita niin, että kuorma saadaan pidetyksi paikallaan sidontaliinoilla tai köydellä.

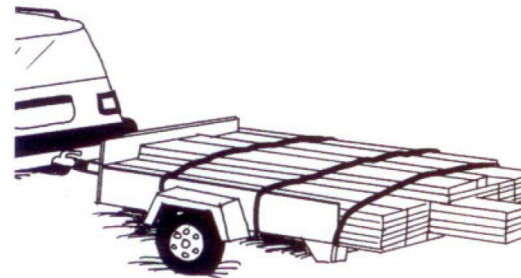
Raskas kuorma täytyy aina sitoa sidontaliinoilla tai vastaavilla, vaikka kuorma olisi peitetty suojapeitteellä, kuomulla tai muulla peitteellä. Kuorma täytyy aina kiinnittää edestä ja takaa turvallisella tavalla.

Kuorman kiinnittäminen vain vinssivaijerilla esim. autonkuljetustraileriin tai venetraileriin, ei riitä. Katso erityiset kiinnitysohjeet erikoiskuormia, hevosta, venettä, autoa ym. kuljetettaessa tällaisille kuormille tarkoitetun perävaunun ohjeista.

Nopeusmääräykset



80 km/t enimmäis nopeus.



HUOM!

Kuorma, jonka peräilytys on yli yhden metrin, on merkittävä lipulla ja pimeässä punaisilla heijasteilla ja punaista valoa taaksepäin heijastavalla lyhdyllä.

