

KÄYTTÖOHJE

LAVAPERÄVAUNUT

Käyttö

Tämä käyttöohje on tarkoitettu avolavaperävaunuille, verkkolisälaidoilla, lehtihäkillä tai muulla lisävarusteella. Niitä käytetään sellaisten kuormien kuljettamiseen, jotka eivät ylitä perävaunun kantavuutta ja jotka voidaan kiinnittää perävaunun kiinnityslaitteilla. Huomaa, että perävaunussa on aina oltava sisäpuolella sidontalenkit, jos se varustetaan kuomulla, kuomupeitteellä tai muulla kiinteällä kuormapeitolla.

Säännöt ja määräykset

Ajokorttisäännökset, autolle sallittu perävaunujen suurin paino, nopeusmääräykset ja katsastus selitetään lyhyesti perävaunukäsikirjassa. Selitykset ovat lyhyitä ja niihin voi tulla muutoksia. Kuljettajana olet aina velvollinen selvittämään voimassa olevat määräykset ja niiden muutokset.

Lastaus

Perävaunun sallittu kuorman paino ilmoitetaan rekisteröintitodistuksessa. Älä koskaan kuljeta ylikuormaa, sillä se heikentää ajo-ominaisuuksia, ylikuormittaa jarrujärjestelmää ja voi vaarantaa liikenneturvallisuuden. Ylikuorma voi myös vaurioittaa mm. renkaita, akselia ja alustaa, ja se aiheuttaa aina korjauslaskutukseen ja reklamaatio-oikeuden raukeamisen.

Huomaa, että hiekka- ja muut vastaavat kuormat ovat erittäin raskaita tilavuuteensa nähden. Jos hiekkaa lastataan perävaunun laitojen tasalle asti, vaunu ylikuormittuu useimmiten voimakkaasti. Perävaunu käsikirjassa on annettu yleiset lastausohjeet, kuten kuorman sijoitus, aisapaino, kuorman kiinnitys.

Hoito ennen palautusta

Puhdista vaunu. Tarkasta vinssivaijerit/hihnat ja ilmoita vuokranantajalle, jos niissä on vaurioita. Tarkasta koko vaunun kunto, ilmanpaineet, valot ym. Älä korjaa itse mitään vaan anna se ammattimiehen tehtäväksi, kysy neuvoa vaunun vuokrauspaikasta.

KÄYTTÖOHJE

LAVAPERÄVAUNUT

Tarkista ennen matkaa, että ...

- vetokuula on painunut kuulakytkimen sisälle. Kuulakytkimissä voi olla eroa eri vaunutyypin välillä, mutta yhteistä niille on, että vetokuulan täytyy olla täysin kytkimen sisällä ja kytkimen on lukkiuduttava kuulan ympärille.
- turvavaijeri on kiinnitetty oikein autoon.
- sähköpistoke on liitetty ja että kaikki lamput ja toiminnot toimivat.
- vaunun käsijarru on vapautettu.
- kuorma on kiinnitetty kunnolla.
- nokkapyörä on kammettu ylös.
- taustapeilit on säädetty oikein

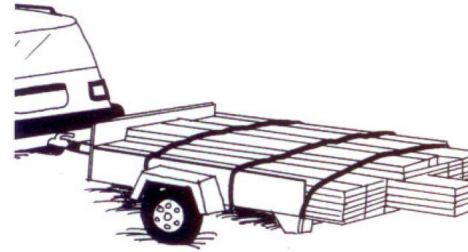
Tarkista

että aisapaino on oikea, sen pitää olla 50 - 70 kg. Negatiivinen aisapaino tekee ajoneuvoyhdistelmän vaaralliseksi liikenteessä.

Nopeusmääräykset



80 km/t enimmäis nopeus.



HUOM!

Kuorma, jonka peräilytys on yli yhden metrin, on merkittävä lipulla ja pimeässä punaisilla heijasteilla ja punaista valoa taaksepäin heijastavalla lyhdyllä.

